

Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb mit unseren Produkten können wir nicht aufkommen, da ein ordnungsgemäßer Einsatz und Betrieb unsererseits nicht überwacht werden kann. **V 08/19**

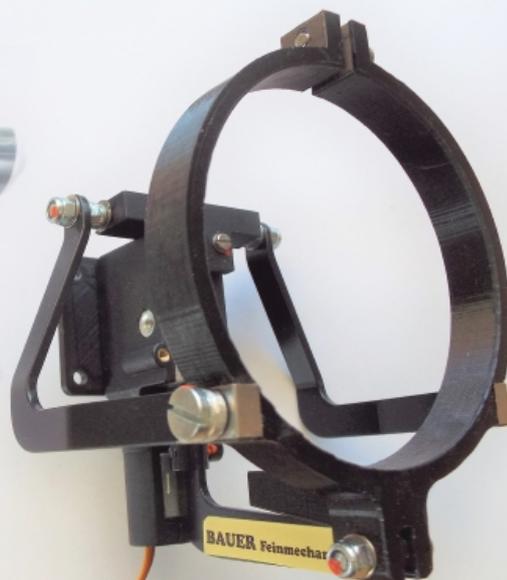
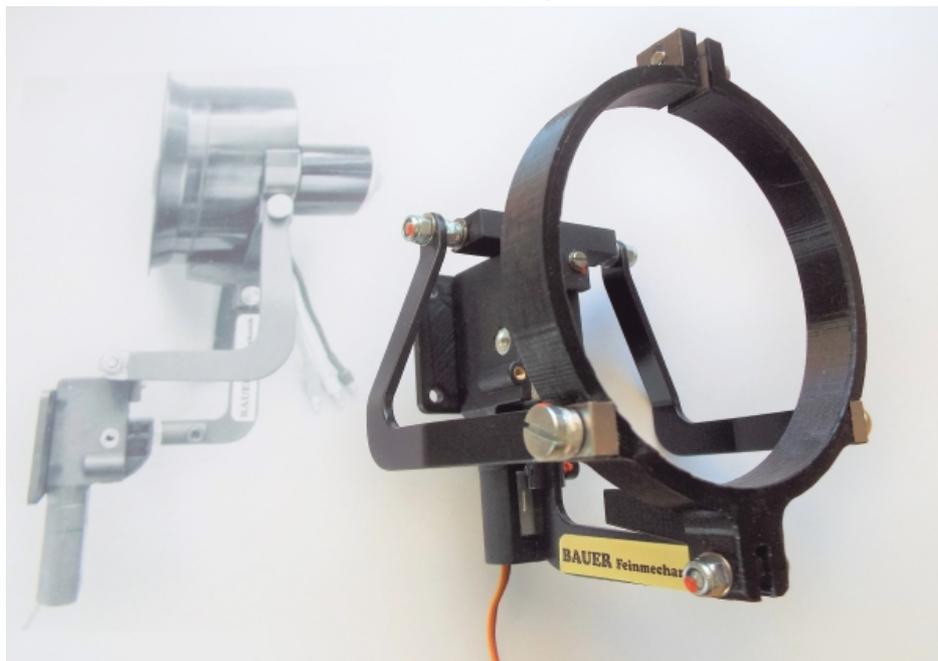
### AUSZUG AUS UNSEREM LIEFERPROGRAMM



Impeller-Klapptriebwerk 64 mm  
Art.Nr. 105/ 110



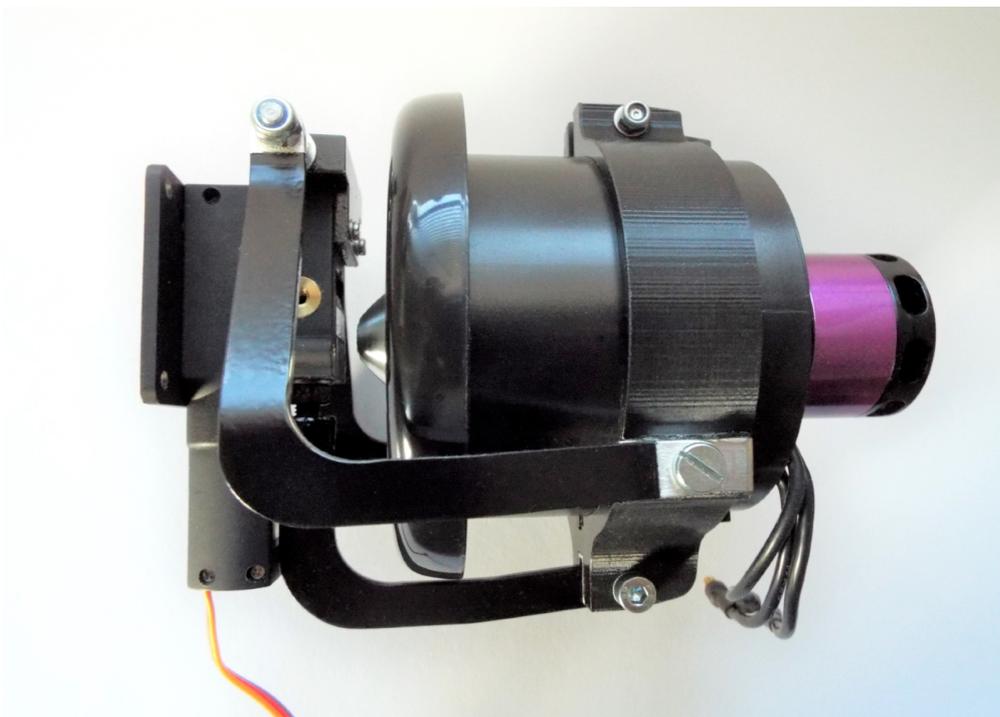
Impeller-Klapptriebwerkmechanik mit Spannring (ohne EDF)  
Art.Nr. 120



## Impeller-Klapptriebwerk Typ 72



Best.Nr. 155, mit WeMoTec-Impeller und Hacker-Motor



## Impeller-Klapptriebwerk Typ 72



Best. Nr. 160, Klapptriebwerksmechanik ohne EDF

**Es können alle handelsüblichen Impeller mit Außendurchmesser von ca. 68 bis 76 mm problemlos eingesetzt werden!**

Je nach Auswahl von Motor und Impeller sind Schubkräfte von ca. 1,4 bis 2,8 kp realisierbar.

Weitere technische Daten siehe auch unter „Aktuell“ auf unserer hp.

Den Typ 72 gibt es außer mit WeMoTec Impeller sowie leer auch mit weiteren EDFs. Unsere Preisliste wird dahingehend laufend erweitert.

**Unsere Linear-Stelltriebe:**

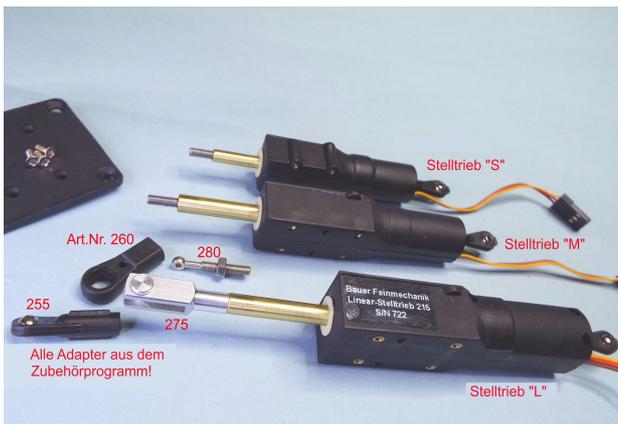
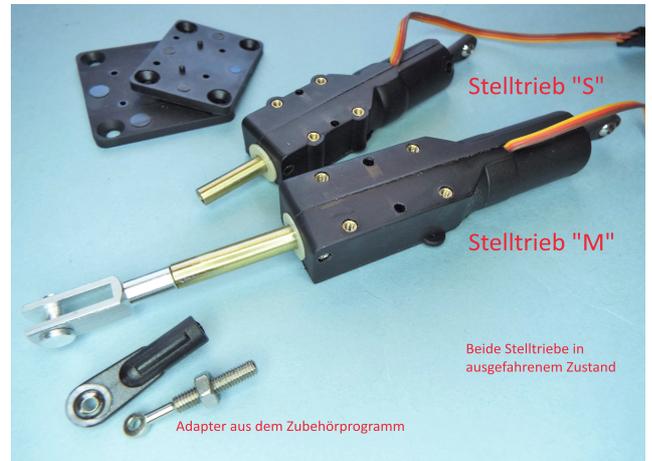
Art.Nr. 205: Stelltrieb „S“

Art.Nr. 210: Stelltrieb „M“

Art.Nr. 215: Stelltrieb „L“

Art.Nr. 220; Stelltrieb „XL“

**Bitte entnehmen Sie die technischen Daten der Rubrik „Aktuell“.**



**Anwendungsbeispiel: Speed-Brake an einer Hunter (Original)**

**Anwendungsbeispiel: Abwurfschacht mit Stelltrieb S auf der Befestigungsplatte**



Art.Nr. 301:  
Dreibackenfutter für DREMEL,  
präziser Rundlauf



Art.Nr. 306:  
Schutzschild transparent für DREMEL,  
wird anstatt Griff aufgeschraubt



Art.Nr. 312:  
Späne- und Staubabbläser für DREMEL,  
fungiert auch als Spannzangenhalter



Art.Nr. 320:  
HSS-Sägeblätter, 6 St. incl. Halter,



22x0,5, 25x0,6, 32x0,7, 35x0,7, 44x0,8, 50x0,8

Art.Nr. 330:  
Oberfräsen-Aufsatz für DREMEL,

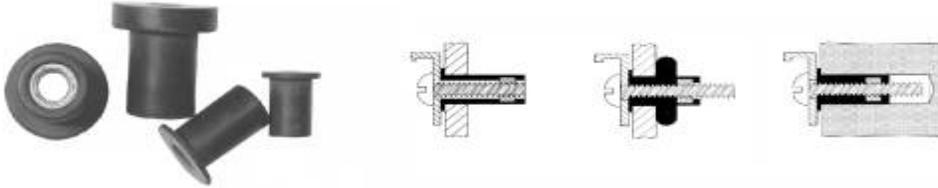


incl. ein paar Holzfräsern

Art.Nr. 401-1 bis -3:

D-Locks (ISO-Blindmuttern) für die elastische, schwingungsdämpfende Lagerung z. B. von E-Motoren, Verbrennern bis ca. 40 ccm, Resonanzrohren etc.

Kraftstoff- und temperaturbeständig (-40°C bis +90°C). Material: Neopren. Gewinde: M 4, M 5 und M 6



Art.Nr. 404-1 bis 407:

Schwinggummis für die elastische, schwingungsdämpfende Lagerung z. B. von großen E-Motoren, Verbrennern von ca. 15 bis 160 ccm, Resonanzrohren etc.

Kraftstoff- und temperaturbeständig (-30°C bis +80°C). Material: Naturkautschuk, ca. 55 Shore A. Gewinde: bei Durchmesser 15 mm beidseitig M 4, bei Durchmesser 20 und 25 mm beidseitig M 6.



Art.Nr. 409:

Zündkerzenadapter Alu, zur Umrüstung von M14x1,25 auf M10x1 (kleine Kerze)



Art.Nr. 410-1:

Betankungsventil EMCOTEC



Art.Nr. 411:

Glühkerzenadapter, Messing, zur Umrüstung von Gewinde M 14x1,25 auf 1/4" 32 G = Glühkerze.

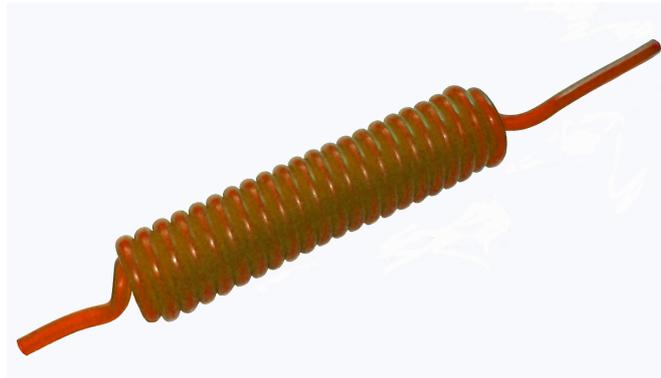


Art.Nr. 413:

TYGON-Benzinschlauch, gelb-transparent, wird nicht hart! d innen 3 mm



Art.Nr. 415-2: Spiral-Kraftstoffschlauch, z. B. für die Füllanlage, dehnbar auf ca. 120 cm, d innen 3,5 mm



Art.Nr. 417: Schlauchverbinder für Benzin, Pneumatik etc. aus PA. Lieferbar für 3 Schlauchgrößen: d 2,5 bis 3, 3 bis 4 und 4 bis 5 mm, in „I-“, „T-“ und „Y-“Form, sowie Adapter „I“ von ca. 3 auf 4 bis 5 mm. Bei Bestellung bitte d und Form extra vermerken!



Aluminium-Spinner mit Zentral-Befestigungsschraube M 5. Die Bodenplatte wird auf Wunsch für Aufnahme an BFM-Motoren vorgebohrt.



BAUER Feinmechanik, Sudetenlandstr. 12, 85290 Geisenfeld, Tel. 08452/ 70245 oder 0172/ 7428249

Art.Nr. 418-1: HYLOMAR Dichtpaste für Motoren, Getriebe usw., Lizenz Rolls-Royce, 25 g-Tube



Art.Nr. 418-3: LOCTITE 601 bzw. 603, zur Schraubensicherung, Verklebung von Kugellagersitzen usw, 10-ml-Flasche



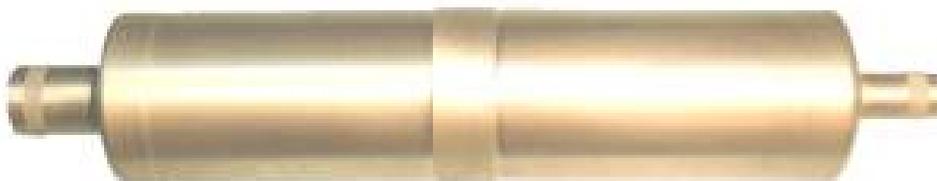
Art.Nr. 420-1 bis 420-3:

Extern-Aluminium-Schalldämpfer mit 4 Kammern: Werden wie ein Resonanzrohr mittels Krümmer angeschlossen, meist unter Verwendung von Teflonschlauch und Federklammern. Wird ein Abstand von grob 22 bis 30 cm zwischen Motor und Dämpfer eingehalten, ergibt sich eine Leistungssteigerung, die ziemlich genau mittig zwischen Topfdämpfer und Resonanzrohr anzusiedeln ist.

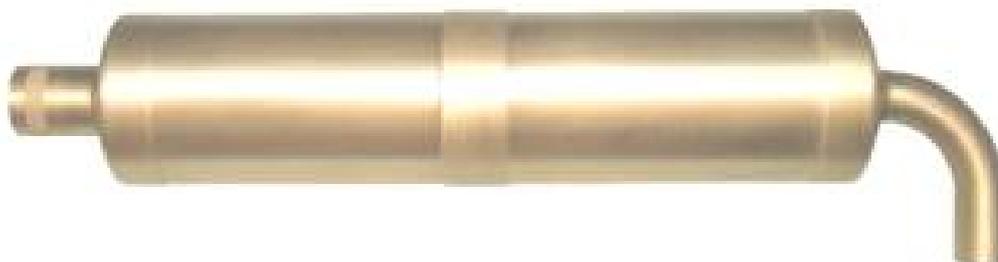
420-1 bis 420-3: d 60 mm, max. Hubraum Motor ca. 60 ccm.

423-1 bis 423-3: d 75 mm, max. Hubraum Motor ca. 125 ccm. **Andere Größen auf Anfrage lieferbar.**

Extern-Dämpfer mit geradem Auslass



Extern-Dämpfer mit gebogenem Auslass



Extern-Dämpfer mit Ein- und Auslass-Flansch vorne



Art.Nr. 425 bis 427-2: KS Aluminium-Resonanzrohre für alle gängigen Motorgrößen lieferbar.



Art.Nr. 430-0 bis 430-4:  
Teflonschlauch, sehr reißfest und hitzebeständig  
(für Rohr-d siehe Preisliste)



Art.Nr. 431/ 431-1:

Federklammer, ideal zur schnellen und zuverlässigen  
Sicherung von Teflonschlauch.

Nr. 431-0 für Schlauch Nr. 430-0/ -1 = d a 29 mm

Nr. 431-1 für Schlauch d a 34 mm

Nr. 431-2 für Schlauch Nr. 430-2 = d a 24 mm

Nr. 431-3 für Schlauch Nr. 430-3 = d a 26 mm

Art.Nr. 500-2/ 500 -3:  
Schalterkabel für Zündanlagen  
500-3 mit Kontroll-Leuchtdiode



Art.Nr. 500-4 bis 500-10:  
Spannungsregler



Art.Nr. 500-22:  
Panasonic Eneloop Akku



**Best.Nr. 500-22**  
Panasonic Eneloop 4,8 V, 2A  
Ideal auch für unsere  
Zündanlagen!

Art.Nr. 502-1 bis 502-4:

Elektronische Zündanlagen JWE. Zertifiziertes, dt. Fabrikat. Robust und bewährt, mit Zündzeitpunktverstellung etc., komplett incl. Geber und Auslösemagnet. Für Einzylinder-, Boxer- und Reihenmotore. Geschirmter und entstörter Kerzenstecker für kleine Zündkerze 508-1/ 508-2. Auf Wunsch auch mit Mini-Stecker für Zündkerze mit Gewinde 1/4" 32 G (Glühkerzengewinde) oder mit Gummistecker lieferbar.



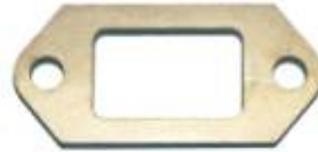
Art.Nr. 506:

Kerzenstecker-Set für kleine Zündkerze (508-1/508-2), entstört und abgeschirmt. Geeignet für Umrüstung anderer Zündanlagen auf kleine Zündkerze oder Ersatz.



Art.Nr. 603, 680-4

Auslass-Flansch einzeln, zur eigenen Herstellung eines Krümmers.



Art.Nr. 603

Auslass-Flansch mit Stutzen, System Krumscheid. Andere Größen auf Anfrage.



Art.Nr. 508-1, Zündkerze U20M-U

Art.Nr. 508-2: Zündkerze NGK CM 6

Gewinde M 10 x 1, passend z. B. für alle BFM-Benziner und alle gängigen Benzin-Flugmotore.



Art.Nr. 510:

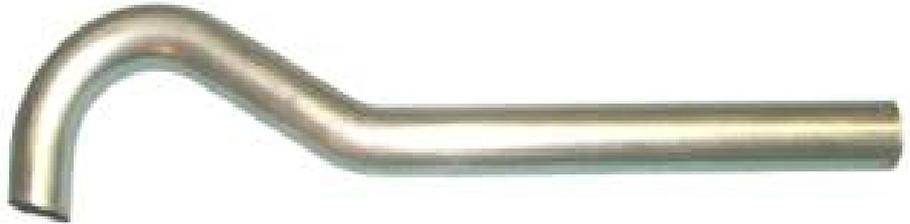
Glühkerze Fire Power medium mit spezieller Wendel-Legierung. Empfohlen für BFM 45/ BFM 51 Methanol und andere Motore, die Glühkerzen mittleren Wärmewerts benötigen.



Art.Nr. 605-25/ 605-28:  
Auslass-Krümmen, L-Form  
Edelstahl, ohne Flansch,  
d a 25 bzw. 28 mm.



Art.Nr. 607-25, 607-28:  
Auslass-Krümmen, Doppelbogen  
Edelstahl, ohne Flansch, d a = 25  
bzw. 28 mm.



Art.Nr. 608-1-20, 608-1-22, 608-1-25, 608-1-28:  
90°-Bogen, d a = 20/ 22/ 25/ 28 mm.

Die Bögen werden mit anderen Krümmern oder Rohrstücken entspr.  
Durchmessers kombiniert und zusammengesteckt, bis die ideale  
Abgasführung gegeben ist. Die Verbindungen müssen -wie immer-  
mit Hartlot verlötet werden.



Art.Nr. 608-2-20, 608-2-22, 608-2-25, 608-2-28:  
Rohrstück, Edelstahl, d a = 20/ 22/ 25/ 28 mm,  
L = 20 cm. Einseitig aufgebördelt, zum Zusammenfügen mit  
anderen Komponenten.



Art.Nr. 609-0:  
Auslass-Krümmen, L-Form,  
Edelstahl, mit Flansch für  
BFM 45/ 51/ 56.



Art.Nr. 609-1:  
Auslass-Krümmen,  
Doppelbogen, Edelstahl, mit  
Flansch für BFM 45/ 51/ 56.



Art.Nr. 609-4:  
Auslass-Krümmen, L-Form,  
Edelstahl, mit gewickeltem  
Wellschlauch und Flansch für  
BFM 45/ 51/ 56.



Art.Nr. 609-6:  
Metallwellschlauch gewickelt, d i = 25 mm,  
Länge frei wählbar

Art.Nr. 613:

Ersatz-Faltenbalg zu 612, z.B. für die Ansaugung aus dem Rumpf, d Einlaß links = 17 mm



Art.Nr. 618-0:

Ansaugtrichter Alu, z. B. für BFM 80 und alle Vergaser mit Öffnung Oberkante d = ca. 22 mm. Lochabstand 31 mm, Höhe: 50 mm, Gewicht 17 g



Art.Nr. 625:

Distanzstück für axiale Vergaserdrehung, passend für alle gängigen Pumpenvergaser mit Öffnung UNTEN d = ca. 19 mm: Bei ungünstig liegenden Anschlüssen wird der Vergaser damit um 65° nach links gedreht. Anschluss für Pumpe beachten, evtl. nacharbeiten!



Art.Nr. 626:

Umrüstsatz für nach hinten gerichteten Vergaser, für BFM 45/ 51/ 56 (Abb. ohne die mitgelieferten Schrauben und Dichtungen).



Art.Nr. 628:

**Kurbelwellen-Adapter für Spinnerbefestigung:**  
M 10 x 1 auf M 5, z. B. für alle BFM-Motoren



Art.Nr. 703/ 704:

WALBRO-Vergaser HDA 255 u. 277  
mit Choke, für Motoren von ca. 45 bis 56 ccm  
Hubraum.



Art.Nr. 706:

WALBRO-Vergaser WJ 32 mit Choke, für  
Motoren von ca. 70 bis 85 ccm Hubraum.



Art.Nr. 707/ 708:

WALBRO-Vergaser WJ 33A/ WJ 33  
mit Choke, für Motoren von ca. 85 bis 100 ccm  
Hubraum. WJ 33A = Impulsanschluss seitlich per  
Schlauch.



#### **Weitere Vergaser-Typen lieferbar, z. B.:**

Best.Nr. 700:

WALBRO WT 577, für ca. 30-40 ccm

Best.Nr. 709:

WALBRO HD 44A, für ca. 65-85 ccm,  
Original von BFM 80, Impulsanschluss seitlich  
per Schlauch.

**Impulsanschluss für die Pumpe per Schlauch  
oder von unten: Kann von uns umgerüstet  
werden!**

Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb mit unseren Produkten können wir nicht aufkommen,  
da ein ordnungsgemäßer Einsatz und Betrieb unsererseits nicht überwacht werden kann.